



# Signalisation Permanente



## Feux adaptatifs comportementaux

Le Monde change, TTS innove

### Feux comportementaux passage piéton

### Feux d'arrêt bidirectionnel avec passages piétons SEP (Réf. : 29883)



Fabrication Française

Afin de lutter contre les excès de vitesse et induire un changement de comportement des automobilistes, l'usage des feux tricolores asservis à la vitesse se révèle particulièrement efficace.

Au repos, les feux tricolores sont au rouge. Ils passent au vert lorsqu'un véhicule se présente à la vitesse autorisée.

Ils seront installés sur une traversée piétons ou aux abords d'une école.

#### Mode fonctionnement :

- **Mode sécurité** : en attente de détection, les feux sont au rouge, le radar active le maintient au rouge dans le cas d'une détection de vitesse dépassée et valide le passage au vert dans le cas contraire. Ce mode accentue l'incitation au comportement vertueux.

#### Cet ensemble en SEP comprend :

- deux feux tricolores Ø 200 mm Rouge / Jaune / Vert
- deux feux répéteurs tricolores Ø 100 mm
- deux feux bicolores Ø 200 mm Rouge / Vert pour piétons
- deux appels piétons non lumineux
- deux radars de détection de vitesse
- deux contrôleurs – alimentation SEP 60 A/h
- deux mâts Ø 90 mm de 3,5 mètres avec sabots, kits d'ancrage et 2 colliers.

Le radar détecte la vitesse du véhicule de 50 à 180 mètres selon l'inclinaison.

#### Ne sont pas compris :

- Les câbles > prévoir câble (en option) :
  - Du contrôleur au 230 Volts : H07RNF 3G1.5 mm<sup>2</sup>
  - De chaque radars au contrôleur : H05VVF 5x1.5 mm<sup>2</sup>
  - De chaque mâts au contrôleur : 12Gx0,75 mm<sup>2</sup>
  - Liaison entre les deux contrôleurs: SYT2 2 paires 9/10 torsadé armé
  - Option radio pour éviter les traversées de chaussée (nous consulter)
- La pince à insert et inserts (en option)
- Le panneau informatif du fonctionnement du feu tricolore (en option)
- Gains et petites fournitures
- Génie civil, pose, raccordement et mise en service non inclus

#### Informations - Consignes :

La distance entre le radar et le contrôleur doit être de 100 mètres maximum.

Ce feu est également disponible en alimentation 230 Volts ou en solaire.



## PRODUITS ASSOCIÉS



Panneau tôle explicatif



Pince à insert (et inserts)



Panneau renforcé BTR