



Signalisation embarquée



Le Monde change, TTS innove

Signalisation embarquée

PMV fourgon + triangle 1000

L'équipement est constitué de trois parties :

- le caisson PMV avec les électroniques de gestion
- le boîtier de commande
- le triangle

Le PMV

Le caisson étanche est réalisé en tôle d'aluminium.

La face avant sur charnières intégrées dans le profil tôle.

Ouverture rapide par grenouillère inox.

Le PMV est équipé d'un déflecteur.

Peinture époxy très résistante (couleur du RAL à la demande du client).

Le PMV est IP 55.

Différentes tailles de caractères peuvent être intégrées sur la face avant et le nombre de ceux-ci sont variables (de 8 à 12). 3 hauteurs de caractères permettent au système de s'adapter à vos besoins :

- Hc 160-4, hauteur 160 mm, 4 leds par point
- Hc 200-4, hauteur 200 mm, 4 leds par point
- Hc 250-5, hauteur 250 mm, 5 leds par point.

Basculement automatique de la luminosité par cellule jour/nuit.

Le triangle

Le triangle 1000mm double face.

Tôles en aluminium bords tombés rebordés.

Adhésif classe 2, symbole au choix.

Equipé de 6 optiques Ø 730mm 30 leds jaunes haute intensité lumineuse.

Protection par lentille à effet loupe en polycarbonate.

Le relevage du triangle s'effectue à l'aide d'un vérin électrique à capteurs de fin de course intégrés et se pilote depuis le boîtier de commande.

Le boîtier de commande

Le boîtier de commande à écran graphique Alto 4,3" ou 7" (fiches commerciales spécifiques disponibles) est à installer sur le tableau de bord.

Différents auxiliaires de sécurité peuvent être ajoutés en options

- feux tournants
- feux flash
- projecteurs de travail
- sirène
- etc....



Fabrication Française



PRODUITS ASSOCIÉS



Gyrophares



Projecteur de travail



Sirène